

## LA REBOULINE

Association  
pour le « bien vivre ensemble »  
dans le hameau de Pra-Reboul



Pour la déviation du village  
de La Roche de Rame



## Informations à la population

Le 12 janvier, Monsieur le maire de La Roche de Rame a présenté ses vœux à la population.

S'il s'agit d'un rituel, il n'en reste pas moins un moment important pour la municipalité puisque cela lui permet de faire le bilan des actions passées et de présenter les projets à venir.

Les vœux sont l'occasion d'afficher une unité au sein du conseil municipal sur sa politique ; cependant cette année c'est un échec. Après trois démissions en 2023, la réalité aujourd'hui est un constat sans appel, seulement cinq élus présents (dont le maire et la première adjointe) sur douze pour des vœux à la population qui se déroulent dans un climat d'opposition à deux projets importants pour l'avenir de la commune : l'aménagement de la RN94 et la carrière de Pra-Reboul.

M. le maire et une partie de son conseil ont donc décidé d'ignorer les critiques, les oppositions, les avis, les démissions, les engagements passés...

**Devant l'obstination de la municipalité à faire aboutir ces 2 projets sans aucun respect pour la démocratie, les associations Les Croquignards, Déviation-Lrdr et La Rebouline se sont rencontrées afin de faire un point de situation sur les dossiers d'aménagement de la RN94 et de la carrière (extraction de matériaux) de Pra-Reboul.** Si la municipalité annonce dans sa dernière communication ne trahir personne ou encore être à l'écoute de tous, la confiance n'est plus au rendez-vous.

# LA REBOULINE

Association pour le « bien vivre ensemble » dans le hameau de Pra-Reboul



## Non au projet de carrière dans l'Isclé de Pra Reboul

L'association La Rebouline rassemble la quasi-totalité des habitants du village de Pra Reboul. Créée pour nous rassembler autour d'actions d'amélioration de notre cadre de vie et organiser des événements conviviaux, nous sommes aujourd'hui tous mobilisés et unis contre le projet de carrière par extraction alluvionnaire dans l'Isclé de Pra Reboul. Notre inquiétude, déjà grande à la découverte du projet, a encore grandi en découvrant sa présentation dans le dernier numéro d'Entre lacs et Durance.

L'aspect irréversible des dégradations envisagées nous alerte tout particulièrement. Le projet consisterait en effet à évacuer la végétation de surface, donc abattre les arbres, pousser la terre végétale sur le périmètre d'extraction (périmètre de 7000 m<sup>2</sup> par campagne), puis extraire le gravier sur une profondeur de 9 mètres, pour en faire du béton. Par la suite, les immenses fosses créées seraient comblées par des matériaux de remblai, puis le couvert végétal « remis en état ». La « remise en état » promise est proprement impossible à réaliser : le rebouchage des fosses et la revégétalisation ne remplaceraient jamais l'écosystème détruit, sans parler de la fragilisation face aux inondations. Le paysage actuel des Fonds de Rame où le même projet a été réalisé n'est pas pour nous rassurer sur le soin apporté à la remise en état future du site...

Pour mémoire, le secteur concerné, les « Iles de Pra-Reboul », s'inscrit dans un périmètre Natura 2000, correspond à une Zone Naturelle d'Intérêt Écologique Floristique et Faunistique, et est classifié Nn au P.L.U de la commune (c'est-à-dire protection naturelle forte). Un pré-diagnostic environnemental présenté comme favorable au projet de carrière a pourtant été effectué par un cabinet mandaté par l'entreprise Allamanno. Nous ne pouvons pas croire que creuser des casiers 9 mètres de profondeur sur des milliers de mètres carrés dans le lit majeur de la Durance soit sans gravité ni incidence pour les quelques dizaines d'années à venir, en admettant que l'écosystème puisse se reconstituer un jour. Est-ce que l'importance de ce projet et son caractère impactant définitif n'auraient pas mérité plus d'information et de consultation ? Cet empressement à vouloir vendre en quelques années un sous-sol formé en plusieurs millénaires ne fait que renforcer notre détermination à nous opposer à ce projet d'extraction.

Nous connaissons l'origine et l'implantation locales des entreprises Allamanno et Agrégats briançonnais, mais il nous semble bien que nous aussi, habitants et usagers, pouvons revendiquer une forte implantation locale d'entretien, culture, reboisement et fréquentation de l'Île de Pra Reboul... Lieu de promenades, l'Île porte bien son nom, havre de nature entre la Durance et la montagne. Pour préserver cet espace naturel, un arrêté communal réserve actuellement l'usage de la piste aux piétons, cyclistes, poussettes, et autres engins non motorisés. Le chantier changerait sans aucun doute l'ambiance des promenades, et les interdirait pendant de longues périodes. Nous nous interrogeons d'ailleurs sur la signification de la phrase « les périodes d'exploitation se feront 2 années sur 3 au maximum et/ou (en fonction des besoins) en période hivernale »... Voilà qui laisse à l'exploitant le champ libre à toute interprétation.

Certes, les nuisances sonores de la nouvelle carrière envisagée seraient moindres que celles de la carrière de Barrachin en face du village, dont nous « profitons » déjà largement. En effet, les tirs de mine, l'extraction au brise-roche, le bruit des concasseurs et des godets, les alarmes de recul, font malheureusement partie du paysage sonore au quotidien. Quant au paysage visuel, il suffit d'observer l'état de la falaise depuis la route, pour constater la catastrophe environnementale liée à l'activité industrielle sur le site.

Nous avons dernièrement remis officiellement au maire et au conseil municipal la pétition NON AU PROJET DE CARRIÈRE DANS L'ISCLÉ DE PRA-REBOUL lancée par notre association. Aujourd'hui forte de 1700 signatures,



et toujours active, notre pétition montre que nous ne sommes pas les seuls à considérer ce projet comme dangereux pour l'environnement et pour la qualité de vie des habitants.

Nous sommes conscients de la nécessité pour la commune de trouver des financements pour réaliser les différents projets en cours ; est-ce que cette nécessité justifie tous les moyens, y compris celui de détruire un biotope et de dégrader le cadre de vie d'une partie des habitants de la commune ? Vous qui vivez et votez comme nous sur cette commune de la Roche de Rame, nous vous demandons votre soutien en allant signer notre pétition en ligne, et surtout, en interpellant nos élus avant qu'ils ne commettent l'irréparable en votant pour ce projet.

**Nous comptons sur votre bon sens et votre solidarité, vos voisins de Pra-Reboul.**







## Contre l'aménagement, pour une déviation

Il y a un peu plus d'un an le préfet demandait à la municipalité de continuer à défendre le projet de déviation. « En même temps » il exigeait l'étude du projet dit d'aménagement en étant très clair sur le fait que le projet initial présenté lors de la concertation pouvait être amélioré. La municipalité a immédiatement accepté cette proposition et a commencé à travailler sur un projet intégrant des aménagements de divers carrefours de la commune (la Ruine, l'école) et des aménagements connexes tels que la place du rocher d'escalade ou de parkings au niveau du lac. **En décembre 2023 l'État n'a pourtant inscrit que 8 M€ au CPER (Contrat Plan Etat Région) sur les 17 M€ du projet porté par la municipalité.** Si Monsieur le maire comptait sur sa signature de soutien à la candidature des Alpes aux JO de 2030 pour disposer d'un financement supplémentaire, il devra cependant trouver d'autres moyens pour financer les 5 M€ des aménagements connexes prévus dans son projet. **En effet ce montant ne pourra être financé ni par le CPER, ni par les JO. Aujourd'hui aucune information n'est donnée sur le montage financier porté par la commune.** Cela est plus que surprenant puisqu'il s'agit d'une énorme opération financière pour cette dernière. La municipalité avait d'ailleurs été contrainte de voter en 2021 l'augmentation de la taxe foncière de près de 24% (soit une moyenne de 200 euros par foyer) suite à des problèmes financiers. **La municipalité sera-t-elle prête à accepter un projet au rabais, sans les aménagements connexes qui à ses yeux justifiait l'abandon de porter et défendre la Déviation?**

**La municipalité va-t-elle à nouveau trahir ses engagements auprès de ses administrés?**

**Nous souhaiterions qu'elle ait le courage et la décence de renoncer devant des financeurs qui ont abusé de sa confiance et de celle de toute la population.**

### De contradiction en contradiction.

**Après avoir vendu en 2018 la maison à l'association Les Croquignards pour en faire un lieu de vie social et culturel, la municipalité compte désormais la détruire et amputer le village d'une partie de son centre historique.**

Lors du conseil municipal du mois de janvier 2024, nous avons appris que la municipalité refusait à SNCF Réseau le permis de démolir de l'ancienne gare du village au prétexte que ce bâtiment pourrait accueillir un logement. Pourtant, **lors de l'étude de programmation urbaine, la conclusion était de privilégier la densification de l'urbanisation du centre du village afin de créer les conditions optimales pour le futur commerce et de la dynamique en son sein. Monsieur Frison, Madame Baillard pourquoi vous obstinez-vous donc à détruire le bâti existant du hameau des Queyras?**

M. le maire souhaite pourtant ne pas voir le village de la Roche de Rame se déclasser : extrait de la permanence en mairie en date du 21 octobre 2023 à propos de l'aménagement :

*(Le maire) ça va simplement éviter que la Roche de Rame continue son déclassement*

*(Une habitante) c'est quoi le déclassement ?*

*(Le maire) ben euh*

La réponse est sans appel, aussi lucide qu'elle puisse l'être.

**Reclasser la Roche de Rame c'est donc faire place nette aux camions, à l'accélération et réduire à un tas gravats plus de 300 ans d'histoire du village.**

Pourtant il y'a de la vie dans le hameau des Queyras. **Chez les Croquignards entame sa huitième année d'exis-**

tence. En 2023 dans la maison s'est tenue près d'une cinquantaine d'évènements (concerts, pièces de théâtre, conférences, projections de films, résidences d'artistes...) mais la maison des Croquignards c'est aussi une dizaine d'activités hebdomadaires ou mensuelles en ses murs (sportive, culturelle, artistique...).

M. Muselier, président de la Région PACA déclare au Dauphiné Libéré en ce début d'année 2024 vouloir supprimer les bouchons dans le département en prévision des JO de 2030. Il décrit le village de la Roche de Rame comme étant un nœud routier. Avant de parler il devrait au préalable se renseigner, à La Roche de Rame ce ne sont pas les bouchons le problème, il n'y en a pas ! C'est la route nationale et son trafic incessant, apportant son lot de nuisances pour les habitants.

Nous ne laisserons pas ce projet inutile et obscurantiste se réaliser. Nous empêcherons la destruction des maisons et défendrons la maison Croquignards jusqu'au bout. Nous conserverons par tous les moyens ce lieu de vie essentiel pour toute une vallée, à l'heure où ces mêmes politiques réduisent comme peau de chagrin les financements des centres sociaux et culturels du département.

Le patrimoine est un vecteur de cohésion sociale, le préserver, le raconter est donc un acte de résistance.

*Rochons et rochonnes, nous avons besoin de vous.*



## **Non à la destruction de la maison Croquignards**

Votre contribution permettra de financer  
les honoraires de l'avocat qui nous accompagnera  
tout au long des divers recours  
que nous engagerons contre la municipalité.

<https://www.helloasso.com/associations/les-croquignards/collectes/non-a-la-destruction-de-la-maison-croquignards>





## Bribes d'histoire de la maison Queyras pendant la seconde guerre mondiale



Cette croix de Lorraine, flanquée du V de la victoire a été découverte fortuitement sur le portail de la maison Croquignards (en haut à droite).

Plusieurs questions se sont alors posées à nous... Elle semble avoir été peinte lors de la venue de De Gaulle à la Roche de Rame le 15 septembre 1948. Mais pourquoi donc?

Nous avons tenté de reconstituer un bout de son histoire.

Suite aux réquisitions du STO (Service du Travail Obligatoire), plusieurs jeunes hommes de la Roche de Rame prennent le maquis en fin d'année 1943. L'un des fils Queyras, de son prénom Jean, alors âgé d'une vingtaine d'année fut l'un d'eux.

Le camp se situe dans les hauteurs de la Roche de Rame, le long du torrent de Bouchouse, sur le site dit « le Lauzet ». Le maquis était rattaché à celui plus vaste de Galetti (Gilbert Galetti) ayant pour secteur le Queyras (Bramousse). L'un des frères de Jean, Fernand, accompagné de Marie Jeanne Melquiond, ravitaillèrent de nuit de nombreuses fois les maquisards. On peut bien évidemment imaginer la famille Queyras, alors agricultrice, alimenter en jambon, oeufs, pains... les jeunes hommes en planque dans l'attente d'actions d'envergure.

En fin d'année 43, le double sabotage des conduites forcées de l'Argentière fut l'une des opérations remarquables auquel ces jeunes ont probablement pris part sous la conduite d'Héraud et Galetti.

A partir de mars 44, de nombreux parachutages sont réceptionnés par les jeunes du Lauzet afin d'alimenter en armes le maquis du Queyras. Les opérations s'organisèrent en étroite collaboration avec les officiers britanniques du SOE dans le cadre de l'opération secrète dite « Toplink ». De nombreux combats eurent lieu, en particulier sur le col de la Mayt.

L'opération « Toplink » visait à unifier les partisans italiens et maquisards haut-alpins dans la conduite des combats afin de bloquer l'accès aux cols alpins.

source: La guerre secrète dans les Alpes du sud - édition du fournel - Antoine Arnoux

*Photo du maquis du Lauzet de gauche à droite :*

*En haut:  
Jean Queyras, Emile Paulet,  
Albert Allard, ?, Bergamin, ?*

*En bas :  
Léon Melquiond, Albrand,  
Gaston Courcier, Aymé  
Albrand*



## Sabotages à l'Argentière

L'usine de l'Argentière fournit chaque mois 9 tonnes d'aluminium et 400 tonnes de chlorates (pour les explosifs). Pour arrêter la marche de l'usine, les Alliés envisagent un bombardement.

La 1<sup>ère</sup> tentative de sabotage des conduites forcées des usines de l'Argentière est partielle. Insuffisante pour les Américains qui veulent bombarder l'usine. Le commando de Paul Héraud réussira sa seconde tentative.

Paul Héraud sait qu'un bombardement fera de nombreux tués dans la population. Il propose les commandos de Résistance aux Alliés pour faire sauter les conduites forcées. Les Américains sont sceptiques et veulent que les destructions se voient du ciel. Une 1<sup>ère</sup> tentative échoue dans la nuit du 14 au 15 novembre 1943. Une seule conduite est détruite. Les Américains lui donnent jusqu'au 31 décembre pour une nouvelle tentative. La seconde tentative réussira dans la nuit du 23 au 24 décembre 1943. La menace des bombardements est écartée et la production chute de 50 %.

Source: [www.embrun3945.wordpress.com](http://www.embrun3945.wordpress.com)



Gilbert Galetti participera au 1<sup>er</sup> sabotage de l'usine de l'Argentière en novembre 1943 aux côtés de Paul Héraud (cf photo), et pour le second de décembre 1943, fera diversion en coupant des lignes téléphoniques avant de rejoindre le commando qui cette fois-ci réussira son opération.

**Paul Héraud** alias Commandant Dumont. Ce chaisier de Gap fut un Résistant actif avant de devenir commandant FFI des Hautes-Alpes. Il mourut tragiquement peu de temps avant la Libération, abattu lors d'un contrôle allemand près de Tallard. Il venait de participer à une réunion secrète pour la libération de Gap et préparait celle de Briançon.

**Gilbert Galetti**, Chef de maquis, il part pour l'Angleterre en février 43 faire un stage où il s'initie au maniement des explosifs, en particulier à utiliser le plastic alors inconnu en France. Il s'entraîne aux sabotages mais également à la réception des parachutages. Il est opérationnel et doit se débrouiller sous l'égide de la SAP (Service Action Parachutage) créée par Paul Héraud venu le voir dans sa maison d'Eygliers

**De mémoire de Maurice Duc alors âgé d'une dizaine d'années:**

*Un jour de juillet 1943 : « Tous les habitants de la Roche de Rame ont été sorti de chez eux et mis sur le bord de la route pour protéger un convoi allemand de passage, servant ainsi de bouclier humain. Des soldats les tenaient en joue. Le convoi avait été attaqué par les maquisards peu de temps avant. Les enfants de la Roche de Rame ramenaient des cruches d'eau pour abreuver du matin au soir les habitants exténués. »*

*« Dans l'automne 43, j'ai reçu mes premières instructions en vue des sabotages, puis en mars 44, on m'a demandé de proposer des terrains de parachutage et camoufler un important dépôt d'essence. En avril, ce fut le début des parachutages. Nous avons dû travailler jour et nuit, durant cette période, pour placer le matériel en lieu sûr. En juin ont commencé les sabotages des lignes électriques et téléphoniques ainsi que des voies ferrées. Cela a duré tout l'été »*

**Gilbert Galetti**

# LA REBOULINE

Association  
pour le « bien vivre ensemble »  
dans le hameau de Pra-Reboul



Pour la déviation du village  
de La Roche de Rame



Le constat est unanime concernant la gestion autoritaire et méprisante dont fait part la municipalité depuis maintenant plus d'un an, cela n'est pas admissible.

Nous rappelons l'article premier de la Constitution :

***La France est une République indivisible, laïque, démocratique et sociale.***

Sur les deux derniers points, nous pouvons nous interroger, puisque les personnes concernées ne sont pas entendues et que leurs intérêts sont directement menacés.

**Nos associations demandent à la municipalité d'abandonner ces deux projets, et de se consacrer UNIQUEMENT à ceux pour lesquels elle s'était engagée dans son programme électoral.** Le travail est considérable (aménagement du lac, commerce multiservices, rénovation de l'école...), de quoi occuper tout le monde jusqu'à la fin du mandat.

**Nos associations sont déterminées à tout mettre en œuvre pour empêcher ces projets.**

## Infos et contacts :



### Association La Rebouline

Mail : [larebouline@gmail.com](mailto:larebouline@gmail.com)

Plus d'infos/pétition : <https://www.change.org/p/non-au-projet-de-carriere-dans-l-isle-de-pra-reboul>

### Association Déviation-Lrdr

Mail : [frairie2@hotmail.fr](mailto:frairie2@hotmail.fr) - Site : [www.deviation-lrdr.fr](http://www.deviation-lrdr.fr)

Facebook : La Deviation de la Roche de Rame

### Association Chez les Croquignards

Mail : [chezlescroquignards@chezlescroquignards.org](mailto:chezlescroquignards@chezlescroquignards.org)

Site : [www.chezlescroquignards.fr](http://www.chezlescroquignards.fr) - Facebook : [chezlescroquignards](https://www.facebook.com/chezlescroquignards)

Pétition : <https://www.mesopinions.com/petition/social/contre-amenagement-rn94-roche-rame-entraignant/206807>

